மாற்றி மரக் கம்பங்களைப் போட்டால் அது சில நாட்களிலே அதுவும் போய்விடுகிறது. அதைவிட கன்னியாகுமரிப் பகுதியில் காற்று மிக அதிகம். இந்தப் பகுதியிலே அன்டர் கிரவுண்டு சிஸ்டத்தை நாம் எந்த அளவுக்கு பயன்படுத்த முடியுமோ அந்த அளவுக்கு அரசு இதைப் பரிசீலனை செய்யும்.

திரு. என். வரதராஜன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த மின்கம்பங்கள் எவ்வளவு காலத்திற்கு ஒரு முறை மாற்றப்பட வேண்டும் என்று ஏதாவது விதி இருக்கிறது. நான் கேட்க விரும்புவதெல்லாம் இம்மாதம் 1-ந் தேதி திண்டுக்கல்லில் மின் கம்பத்தில் வேலை செய்து கொண்டிருக்கும்போது, அந்தக் கம்பம் சாய்ந்து, அதிலே வேலை செய்து கொண்டிருந்த மின்தொழிலாளி இறந்துவிட்டார். எனவே எவ்வளவு காலத்திற்கு இந்தக் கம்பங்களுக்கு சக்தி இருக்கும். அப்படி என்றால் இதை மாற்றி அமைக்கும் திட்டம் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, ஆர். சி. சி. கம்பங்களைப் பொறுத்தவரையிலே லைன் இன்ஸ்பெக்ஷன் என்று ஆண்டுதோறும் போவார்கள். அப்படிப் போகும்போது விரிசல் மற்ற கீறல்கள் இருக்குமே யானால் அதைப் பார்த்து அவ்வப்போது மாற்றிவிடவேண்டும். எவ்வளவு காலம் என்று வரைமுறை இருப்பதாக எனக்குத் தெரியவில்லை. அதை அப்படிப்பார்த்து மாற்றிக்கொண்டே வருவோமானால் இந்தப் பிரச்சினை வராது. மரக் கம்பங்களைப் பொறுத்தவரையில் 15 ஆண்டு காலம், 20 ஆண்டு காலம் என்று வரைமுறை உண்டு.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ரப்பர் தொழிற்சாலை அமைக்கும் திட்டம்.

*வினா எண் 1029—திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு ஊரகத்தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள அரசு ரப்பர் தோட்டத்தில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிற ரப்பரைப் பயன்படுத்தி தமிழ்நாட்டிலுள்ள எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான புதுபித்த டயர்கள் மற்றும் ரப்பர் பஞ்சு இருக்கைகள் தயாரிப்பதற்கான ரப்பர் தொழிற்சாலை ஒன்றைத் தொடங்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் தற்போதைய நிலைமை என்ன?

மாண்புமிகு திரு கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி:—(அ) மற்றும (ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள வெற்கிலாம் பியில் நூலிழை ரப்பர் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் கூட்டுறவு சங்கம் ஒன்று 11-3-1981 அன்று பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சில நாட்களுக்கு முன்னால், மேலவையில் மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொல்லக் கூடிய நேரத்தில் ரப்பர் மூலப் பொருள்களை பயன்படுத்தி அங்கே செய்பொருளாக மாற்றுவதற்கான ஒரு தொழிலை துவங்கவேண்டும் என்ற எண்ணம் அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. அது பற்றி ஒரு குறிப்பை அனுப்ப வேண்டும் என்று டேன்சுயிடம் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தக் குறிப்பு வந்தபிறகு அரசு முடிவெடுக்கும் என்று சொல்லி இருக்கிறார். இது பற்றி அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நான் கொடுத்த விவரப்படி கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள அரசு ரப்பர் தோட்டத்தில் உற்பத்தியாகக் கூடிய ரப்பரைக் கொண்டு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்கின்ற அளவுக்கு ரப்பர் தொழில் நூலிழை உற்பத்தி செய்யும் தொழிற் கூட்டுறவுச் சங்கத்தை உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். ஆனால் நீங்கள் கேட்பது வனத் துறை அமைச்சர் சொன்ன விவரங்களை வைத்து கேட்கிறீர்கள். தயவு செய்து தனிக் கேள்வியை அவரிடத்தில் போட்டால் அவர் பதில் சொல்வார் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஹேமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசுக்குச் சொந்தமாக இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏறத்தாழ போம் ரப்பர், திரட் ரப்பர் எல்லாம் சேர்ந்து ஒரு டன்னுக்கு தேவை என்று இருக்கிற காரணத்தினாலே, கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகம் இது சம்பந்தமாக ஒரு பிராஜக்ட் ரிப்போர்ட் தயார் செய்து அரசுக்கு பரிசீலனைக்குஅனுப்பியிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. வனத்துறையும் இதுசம்பந்தமாக ரப்பர் கொடுப்பதற்கு ஒத்துக் கொண்டது என்றும் தெரியவருகிறது. இது சம்பந்தமாக அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்க இருக்கிறது.

(முற்பகல் 9.10.)

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல் ஏற்கனவே அப்படிப்பட்ட ஒரு கருத்துரு அரசின் ஆய்வுக்குறிப்பில் இருந்தது. ஆனால் மத்திய அரசு ரப்பர் உற்பத்தி செய்யும் தொழிலை சிறு தொழில் பிரிவிற்கு ஒதுக்கிவிட்டதால், அந்தத் தொழிற் சாலையைத் துவங்குவது கட்டபொம்மன் போக்குவரத்து கழகத்தால் நிறைவேற்ற இயலவில்லை. இருந்தாலும் அதை அரசே எடுத்துக் கொண்டு, தொழில் கூட்டுறவுச் சங்கங்களை அமைத்து, அதற்காக ரூ. 11 இலட்சத்து 25 ஆயிரம் ஒதுக்கி, தொழிற் கூட்டுறவு சங்கங்களின் வாயிலாக, இந்த நூல் இழை ரப்பரை உற்பத்தி செய்து, அரசுக்குச் சொந்தமான போக்கு

வரத்துக் கழகங்களுக்கு உள்ள ரப்பர் தேவையை நிறைவு செய்ய அரசு முயன்று வருகிறது.

திரு. மி. வின்சென்ட்: தலைவர் அவர்களே, இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே தரமான ரப்பர்களைத் தரும் மாவட்டம் குமரி மாவட்டம். அங்கே ரப்பர் தயாரிப்பதற்கான மூலப்பொருள் அதிக அளவில் கிடைப்பதால், அங்கேயே ஒரு ரப்பர் தொழிற்சாலை உருவாக்க அரசு தீவிரமான முயற்சி எடுத்து, அந்தத் தொழிற்சாலையை உருவாக்க அரசு பரிசீலிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, முதலில் அங்கே நூல் இழை ரப்பர் உற்பத்தி செய்யும் தொழிலை ஆரம்பிக்க இருக்கிறோம். மற்றவற்றைப் பற்றி தொடர்ந்து பரிசீலிக்கலாம்.

பத்திரப்பதிவு அலுவலகங்களில் எக்ஸிராக்ஸ் இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்துதல்.

*வினா எண். 1030—திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிகு ஊரகத்தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்திலுள்ள துணைப் பத்திரப்பதிவு அலுவலகங்களில் ஆவணங்களுக்கு நகல்கள் எடுக்கும் எக்ஸிராக்ஸ் (XEROX) இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றனவா?

(ஆ) இம்மாநிலத்தில் எக்ஸிராக்ஸ் இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தும் அலுவலகங்கள் எவை, எவை? மாவட்ட வாரியாக?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி:— (அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிக்க பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆவணங்களை நகல்கள் எடுக்க எக்ஸிராக்ஸ் இயந்திரங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டால், விரைவாக நகல்கள் எடுப்பதற்கு முடியும். அதிலே எந்தவிதமான தவறும் ஏற்படுவதற்கு வழியில்லை. ஆகவே, ஏன் அந்த இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்த அரசு தயக்கம் காட்டுகிறது என்று சொல்ல மாட்டேன், தாமதம் காட்டுகிறது என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, தயக்கமோ, தாமதமோ காட்டவில்லை, ஆனால் அதற்கு மாறாக 20 சார் பதிவாளர் அலுவலகங்களில் 4 லட்சத்து 17 ஆயிரத்துபதினைந்து ரூபாய் செலவில் போட்டோ காப்பி எடுக்கும் மெஷின்களை பரிட்சார்த்தமாக முக்கிய நகரங்களில் வைப்பதற்கான கருத்துருவை அரசு ஆராய்ந்து